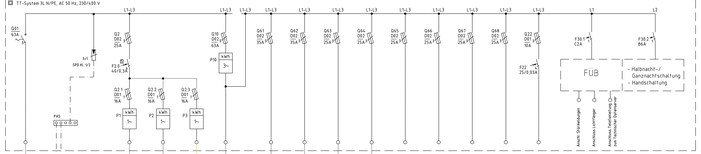
## Beleuchtungsverteiler AVT 10 FÜB - Schrank 1

Strecke 2663, km 5,395

TT-System 3L N/PE, AC 50 Hz, 230/400 V




| Streckenkm | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gleisbezeichnung | Eingang von Ri DB Energie | Fahrverbr Gewerbe | isolierbarer Blockstreckenabschnitt Bremsprobe-/ Abstellgleis | FAA Ring 2 | FAA Ziegfengelsäle | Gleisbremse Bremsprobe-/ abstellgleis | Gleisbremse Schranke 2 | Fernverkehr Schranke 2 | Aufzug Gleis 1 | Aufzug Gleis 2/3 | Videoüberwa | DKL Fahrstraßen | Reserve | Reserve | Reserve | Reserve | Schalter-/ Steuerschrank Gleisbremse/-sperre, isolierbarer Verteilerkabel |
| Kabel / Leitung | w002 NYY-J 0 ouS 50 mm² | NYY-J 0 ouS 50 mm² NYY-O 0 ÖÖ 50 mm² | | w007 NYY-J 5x4 | | w012 NYY-J 3x4 | w015 NYY-J 3x2 | NYY-J 5x16 | w019 NYY-O 5 ouS | w024 NYY-O 5 ouS | w029 NYY-O 5 ouS | w035 NYY-O 5 ouS | w040 NYY-J 3x4 | | | | |
| Leistung (kVA) | 12 kW, einsch. Nac. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingangsseite | Erdung | | | Verbraucher | | | | | | | | | | | | | Überwachung |

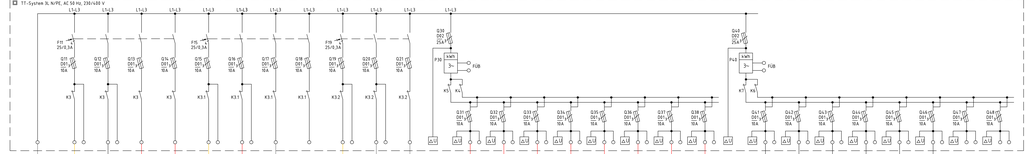
Bemerkungen:

Die interne Verdrahtung konnte nicht eindeutig erstellt werden und wurde ersteinmal weitergegeben. Abweichungen zur Realität sind möglich.

## Beleuchtungsverteiler AVT 10 FÜB - Schrank 2

Strecke 2663, km 5,395

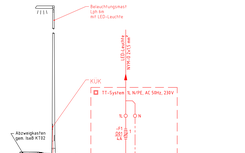
TT-System 3L N/PE, AC 50 Hz, 230/400 V




| Streckenkm | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gleisbezeichnung | Eingang von Ri DB Energie | SK Gleis 1 | W30 Gleis 1 West | Vitrine Gleis 1 | ZSA Gleis 1 | SK Gleis 2 | ZSA Gleis 2/3 | Vitrine Gleis 2/3 | Reserve | SK Freiberg Gleis 2/3 | SK Freiberg Gleis 2/3 | Reserve | Bel. Freiberg Gleis 1 Kreis 1 | Bel. Freiberg Gleis 1 Kreis 2 | Bel. Dach Gleis 1 Kreis 1 | Bel. Dach Gleis 1 Kreis 2 | Bel. Freiberg Gleis 2/3 Kreis 1 |
| Kabel / Leitung | w003 NYY-J 0 ouS 50 mm² | w006 NYY-J 3x2,5 | 13 NYY-J 3x2,5 | w027 NYY-J 3x2,5 | w031 NYY-J 3x2,5 | w033 NYY-J 3x2,5 | w037 NYY-J 3x2,5 | w039 NYY-J 3x2,5 | | w041 NYY-J 3x2,5 | w043 NYY-J 3x2,5 | | w051 NYY-J 5x6 | w052 NYY-J 5x6 | w053 NYY-J 5x6 | w054 NYY-J 5x6 | w055 NYY-J 5x6 |
| Leistung (kVA) | 12 kW, einsch. Nac. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eingangsseite | Erdung | Verbraucher | | | | | | | | | | | | | | | |

| Streckenkm | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gleisbezeichnung | Bel. Freiberg Gleis 2/3 Kreis 2 | Bel. Dach Gleis 2/3 Kreis 1 | Bel. Dach Gleis 2/3 Kreis 2 | Bel. Freiberg Gleis 1 Kreis 1 | Bel. Freiberg Gleis 1 Kreis 2 | Bel. Dach Gleis 1 Kreis 1 | Bel. Dach Gleis 1 Kreis 2 | Bel. Personenunterf. Kreis 1 | Bel. Personenunterf. Kreis 2 | Bel. Treppen EG | Bel. Treppen Zugang | Bel. Treppen Bühg. 2 | Bel. Dach EG |
| Kabel / Leitung | w056 NYY-J 5x6 | w057 NYY-J 5x6 | w058 NYY-J 5x6 | w061 NYY-J 5x6 | w062 NYY-J 5x6 | w063 NYY-J 5x6 | w064 NYY-J 5x6 | w067 NYY-J 5x6 | w068 NYY-J 5x6 | w071 NYY-J 5x6 | w072 NYY-J 5x6 | w073 NYY-J 5x6 | w075 NYY-J 5x6 |
| Leistung (kVA) | 12 kW, einsch. Nac. | | | | | | | | | | | | |
| Eingangsseite | Verbraucher | | | | | | | | | | | | |

## Prinzipschaltbild für LED-Leuchten




## Erläuterungen:

| | | |
|---|---|---|
| Netzform Ri DB Energie | TT-System | 3L N/PE, AC 50 Hz, 230/400 V |
| Netzform BV AVT 10 FÜB | TT-System | 3L N/PE, AC 50 Hz, 230/400 V |

Schutz bei indirektem Berühren gleichwertiger Isolierung:

- Durch Abschaltung im TN- und TT-System oder TN-System nach DIN VDE 0100 Teil 410
- Verwendung von Betriebsmitteln der SK II oder mit

Abschaltvorrichtung:

- Überstromschutzvorrichtung gem. VDE 0100-430
- RCD-Schutzvorrichtung für SAI-Verbraucher

| | |
|---|---|
| K1 | Gasmatt |
| K2 | Hahnschi |
| S1 | Hand "Ein" |
| S2 | Hand "Aus" |
| $\frac{L1}{N}$ | Netzüberwachg |
| $\frac{L1}{N}$ | Das Kabel ist bauseitsch zu sichern und anschließend zum Verteiler zu verschwenken und ggf. mittels Kabel vom gleichen Typ zu verlängern. Es gilt die Fabrikanleitung gem. VDE 0291-308:2003 Der Kabelzug ist anhand eines Kabelprüf- und Messprotokolls ggf. zu korrigieren oder neu anzubinden. |

Legende:

- Neubau
- Bestand
- Rückbau


Bauherr:
DB InfraGO AG
Frankfurter Straße/Mainzer Landstraße
Hilfsbauer-Weber 11, 40227 Düsseldorf

Bauherrenvertretung / Projektleitung:
DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte West
Frankfurter Straße/Mainzer Landstraße
Hellmann-Planten Str. 3, 50676 Köln

Bauherrenvertreter Prüfer gemäß VV BAU/ Amtl. Prüfprofile gemäß VV BAU STE

Eisenbahn-Bundesamt (EBA)


05

NICHT NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

Projekt:

# Bahnsteigerhöhung Hp Köln-Dellbrück

Projekt-Nr. G.011409091

Übersicht

| Planungsstufe | Ausschreibung | Strecke | KM-Bereich / Beg. / Stellen | Maßstab |
|---|---|---|---|---|
| Bezeichnung | Beleuchtungsverteiler AVT 10 FÜB | Streckenkm | 2663 | 1:10 |
| Bauwerksnummer / SAP-Plan-Equipnummer | | Stützpunkt-Bez. | 5.395 | Ausschreibungsplan |
| Planersteller | TB-_504600_B14-000_PLS_B-_-_005_- | | | Höhensystem |


Planersteller: PLABIS GmbH Planungsbüro Schienenverkehr und Tiefbau Geschäftsführer Martin Schmitz Bachemer Straße 279 a, 50935 Köln Tel. +49 221 56 70 50 - 0

Sauerstoffgesellschaftsgleis (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU STE
Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Projektvorschriften
am: _____ Freigabe Nr.: _____


| Gezeichnet | Name (Zeichnerkürzel) | Datum | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| | | 21.05.2020 | i.A. |

| Projektverantwortlicher im Verteiler der Eisenbahnen des Bundes (EdB) | Name (Zeichnerkürzel) | Datum | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| | | | |

Planzeichen (Bezeichnung):
- Nur genehmigungsrelevanten Inhalt
- Nur Bauwerksgenehmigungsrelevanten Inhalt

| Aufteilungsplan Bau | Name (Zeichnerkürzel) | Datum | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| | | | |

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt
Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE

| Aufteilungsplan Bau | Name (Zeichnerkürzel) | Datum | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| | | | |

Die Übersichtlichkeit der Bauausführung wird bestätigt

| Aufteilungsplan Bau | Name (Zeichnerkürzel) | Datum | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| | | | |

Die Übersichtlichkeit der handrevidierten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt

| Bearbeitung CAD | Name (Zeichnerkürzel) | Datum | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| gez. | Z1.08.20 | Grundel | |
| gez. | Z1.08.20 | Kalkowski | |